

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET

Utredare

Kasper Martinell

KOMMUNSTYRELSEN

2025-06-04

Svar på motion: Mät cykeltrafiken på alla viktiga delsträckor tillhörande cykelvägarna längs Täbyvägen, Löttingelundsvägen och Turebergsvägen

Förslag till beslut

*Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta**Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen Mät cykeltrafiken på alla viktiga delsträckor tillhörande cykelvägarna längs Täbyvägen, Löttingelundsvägen och Turebergsvägen.*

Sammanfattning

Thore Wiberg (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 10 februari 2025 föreslagit att Täby kommun ska mäta cykeltrafiken på delsträckor tillhörande cykelvägarna längs Täbyvägen, Löttingelundsvägen och Turebergsvägen på grund av den ökade cykeltrafiken i Täby kommun.

Sedan år 2019 mäts cykeltrafiken i Täby kommun genom femton fasta mätpunkter. Dessa punkter har valts ut i syfte att fånga upp cykeltrafiken på en övergripande nivå längs med de stora stråken i kommunen, samt gemensamt ge en bild av den totala utvecklingen avseende cykeltrafiken i kommunen. Att lägga till ytterligare delsträckor på Täbyvägen, Löttingelundsvägen och Turebergsvägen ger marginellt med ny information och är därför inte motiverat kopplat till de investerings- och driftskostnader som nya mätpunkter innebär.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att motionen avslås.

Stadsbyggnadsnämnden behandlar ärendet vid sitt sammanträde den 20 maj 2025.

Ärendet

Thore Wiberg (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 10 februari 2025 föreslagit att Täby kommun ska mäta cykeltrafiken på delsträckor tillhörande cykelvägarna längs Täbyvägen, Löttingelundsvägen och Turebergsvägen. Enligt motionären visar den senaste mätningen som genomfördes år 2024 att cykeltrafiken har ökat från 2300 till 5300 cyklister per dag mellan år 2014 och 2024. Motionären ställer sig därmed frågan hur cykeltrafiken ser ut på de cykelvägar som har tillkommit efter år 2014 där, enligt motionären inga mätningar har genomförts.

Sedan år 2019 mäts cykeltrafiken i Täby kommun genom femton fasta mätpunkter. Dessa punkter har valts ut i syfte att fånga upp cykeltrafiken på en övergripande nivå längs med de stora stråken i kommunen, samt gemensamt ge en bild av den totala utvecklingen avseende cykeltrafiken i kommunen. Att lägga till ytterligare delsträckor på Täbyvägen, Löttingelundsvägen och Turebergsvägen skulle kosta cirka 200 tkr för installation och vidare cirka 30 tkr per år i driftkostnad. Mätpunkterna skulle ge marginellt med ny information och är därför inte motiverat kopplat till de investerings- och driftskostnader som nya mätpunkter innebär.

När det finns intresse av att mäta cykeltrafiken på specifika vägar eller sträckor gör kommunen det via tillfälliga slangmätningar, som beställs löpande utifrån respektive behov.

Ekonomiska överväganden

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Motion, *Mät cykeltrafiken på alla viktiga delsträckor tillhörande cykelvägarna längs Täbyvägen, Löttingelundsvägen och Turebergsvägen*, daterad den 10 februari 2025.
2. Tjänsteutlåtande från stadsbyggnadsnämnden, daterat den 9 april 2025
3. Protokollsutdrag från stadsbyggnadsnämnden

Expedieras

Utredare Kasper Martinell

Stadsbyggnadsnämnden